



Nicaragua

¡Crecamos Juntos! Let's Grow Together!

*Políticas y Proyectos de Desarrollo
Para Potenciar la Inversión
2017-2021*



INDICE DEL DOCUMENTO



El presente documento contiene Políticas y Proyectos de Desarrollo para aumentar el crecimiento y el desarrollo económico de Nicaragua en el siguiente período del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional 2017-2021.

Durante 2017, se dará continuidad a las políticas y proyectos incorporados en el Presupuesto General de la República del año 2016, que ya cuentan con financiamiento aprobado. Además, se gestionarán nuevas iniciativas para alcanzar mayores niveles de cobertura y calidad de los servicios públicos.

Este Plan se presentará a inversionistas nacionales y extranjeros, Gobiernos y a los organismos financieros internacionales, para asegurar su respaldo político y financiero.

I.	INTRODUCCION	
II.	POLITICAS DE CADA SECTOR	
A.	Agropecuario Forestal	6
B.	Pesca y Acuicultura	7
C.	Turismo	8
D.	Industrial	10
E.	Formación y Desarrollo del Talento Humano	11
F.	Políticas TICs en Educación	12
G.	Política de Incentivos para la Promoción de Generación Eléctrica con Fuentes Renovables	13
H.	Acceso a Mercado	14
I.	Financiamiento	15
III.	PROYECTOS PRIORITARIOS PARA POTENCIAR LAS INVERSIONES	
1.	Lista de Proyectos.	16
2.	Proyectos que Cuentan con Financiamiento	17
3.	Proyectos Abiertos a Financiamiento	18



I. Introducción



I. INTRODUCCION



Para los años subsiguientes, se han identificado proyectos de inversión que pueden ser impulsados en las modalidades de inversión pública, inversión privada o en asociación público-privada.

Estos proyectos están dirigidos a facilitar la infraestructura productiva y social, para superar los obstáculos que se han derivado de la misma dinámica económica.

Los principales proyectos asegurarán la reducción de costos, la facilitación del comercio, la movilización de mercancías y personas, así como el acceso a nuevos centros de producción, garantizando las rutas terrestres, pasos fronterizos, puertos y aeropuertos.

También se identificaron proyectos de generación de energía eléctrica, que permitan alinear la matriz de generación a niveles sostenibles.

Se espera atraer inversiones, tanto nacionales como extranjeras, que permitan generar trabajo y rutas de prosperidad, estableciendo mapas que identifiquen estas oportunidades.

A continuación se describen las principales políticas y proyectos que se han agrupado en seis áreas, que contienen proyectos por un monto aproximado de **U\$ 5,229.23 millones**.



II. Políticas que el Gobierno Impulsará por Sector



II. POLITICAS

A. SECTOR AGROPECUARIO Y FORESTAL

El Gobierno desarrollará las siguientes políticas para el sector Agropecuario y Forestal:

- Desarrollar la expansión de áreas y aumento del valor agregado del tabaco, palma africana, café, cacao, pesca, carne bovina, carne porcina y sector avícola.
- Incentivar el desarrollo de plantaciones que generen empleos, tales como: bambú, frutas, hortalizas y hule.
- Estudiar la incorporación de productos transgénicos en Soya, Maíz y Sorgo.
- Desarrollar nuevas áreas para la producción de cacao y café robusta.
- Desarrollar un Programa Nacional de Trazabilidad en todos los campos, que aseguren la calidad y potencie las exportaciones.
- Desarrollar el Sistema Nacional de Laboratorios Sanitarios, Fitosanitarios y de Control de Calidad.
- Continuar con las políticas de protección del medio ambiente y naturaleza.
- Mejorar los métodos y prácticas en sanidad animal y vegetal.
- Continuar sosteniendo encuentros periódicos con los sectores productivos para facilitar los cultivos y salidas de la producción, así como para proveer información sobre el clima, precios, producción y comercio.
- Desarrollar un sistema de alerta en el clima y los cultivos, con el fin de anticipar eventos y adecuar los planes de producción.



II. POLITICAS

B. SECTOR PESCA Y ACUICULTURA

El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector de Pesca y Acuicultura:

- Diversificar la actividad pesquera fomentando la inversión en las cadenas de valor tales como: centros de acopio y almacenamiento, cadenas de frío, procesamiento y comercialización.
- Fortalecer la asociatividad y colectividad de los protagonistas.
- Fomentar la tecnificación e innovación en métodos y artes de pesca y captura.
- Contribuir a mejorar las prácticas de manipulación e higiene.
- Garantizar el desarrollo integral de la pesca, la acuicultura y el fomento y promoción del consumo de productos pesqueros.



II. POLITICAS

C. SECTOR TURISMO



El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Desarrollar la actividad Turística sobre la base de nuestra identidad nacional, logrando transformar en un atractivo turístico la vida misma de los nicaragüenses, nuestra forma de ser, nuestra idiosincrasia, nuestra cultura, tradiciones, religiosidad, gastronomía, historia y patrimonio nacional, desarrollando y promocionando Nicaragua como destino turístico , la marca país y la marca país por productos.
- Hacer de la actividad productiva, agropecuaria y la Economía Familiar y Comunitaria un atractivo turístico.
- Enlazar la Oferta y Actividad Turística con los pequeños negocios y emprendimientos productivos para que presten bienes y servicios al turismo.
- Impulsar y desarrollar el Turismo Nacional para fortalecer la identidad y el orgullo nicaragüense a partir del conocimiento e identificación de la cultura, valores, tradiciones y atractivos de las diferentes regiones y departamentos de nuestro país.
- Involucrar en el desarrollo turístico a todos los sectores, público, empresa privada grande, mediana y pequeña, economía familiar y comunitaria, tod@s unid@s en el modelo de Diálogo, Alianza y Consenso, y Responsabilidad Compartida, desarrollando programas de mejoramiento de la oferta de las pequeñas y medianas empresas turísticas y servicios conexos.



II. POLITICAS

C. SECTOR TURISMO



- La actividad turística nacional, su atractivo, sus destinos, deben estar caracterizados por el protagonismo de la gente, de las familias nicaragüenses y de nuestras comunidades.
- Fomentar el desarrollo de una Cultura Turística Nicaragüense en la que además del Calor Humano, Afabilidad y Hospitalidad nicaragüense, se promueva la Buena Atención, la Higiene y la Calidad de los Servicios Turísticos.
- Impulsar la Capacitación, a todos los participantes en la actividad turística, como mecanismo para mejorar su calidad, el cariño y la responsabilidad con que se brinden los servicios turísticos y las actividades complementarias a estos.
- Promover en toda la Actividad Turística los valores nicaragüenses que nos permitan desarrollar un Turismo Responsable que fomente el respeto y proteja a nuestra gente en especial a nuestras mujeres y nuestro@s niño@s y adolescentes.
- Promover la inversión para mejorar las condiciones y aumentar la infraestructura turística. Debemos, con Responsabilidad Compartida, poner bonitos, mejorar y cuidar los Centros Turísticos Nacionales.



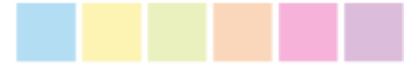
II. POLITICAS

D. SECTOR INDUSTRIAL



El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Industrial:

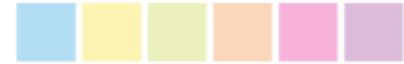
- Fomentar la reconversión e innovación tecnológica, el fortalecimiento del Sistema Nacional de la Calidad y el desarrollo de las capacidades técnicas del capital humano.
- Promover la diversificación y la ampliación de la producción de bienes y servicios industriales, aprovechando las ventajas comparativas existentes en el sector agropecuario, forestal, energético y otros recursos naturales.
- Revisar el Marco Regulatorio (Leyes, Normas, Reglamentos, Procedimientos, entre otros instrumentos) que faciliten y fomenten la inversión para el desarrollo de la agroindustria y la industria.
- Fomentar la incorporación y participación de las empresas agroindustriales e industriales en las cadenas de valor nacionales, regionales e internacionales.
- Fomentar la creación de parques tecnológicos e industriales, para aprovechar las capacidades productivas en los territorios.
- Crear e implementar un sistema de información industrial, que permita el manejo, difusión y utilización de datos y estadísticas para el sector y la toma de decisiones.



II. POLITICAS

E. FORMACION Y DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO

- Armonizar el desarrollo de la ciencia y tecnología, y el desarrollo de proyectos conjuntos con investigadores, innovadores, desarrolladores de tecnologías y grandes empresas.
- Articular los centros de educación técnica y universidades con las entidades del Estado; incluyendo el desarrollo de prácticas profesionales y pasantías.
- Implementar con el relevo generacional un programa de intercambios y transferencia de conocimientos.
- Educar a l@s servidores públicos en valores éticos, inteligencia emocional y buen trato ciudadano.
- Fortalecer capacidades gerenciales del personal directivo, intermedio y técnico del Gobierno, incluyendo programas de colaboración interinstitucional.



II. POLITICAS

F. POLITICAS TICs EN EDUCACION

Las políticas tienen el propósito de Fortalecer una Educación Integral y de Calidad a través de Tecnologías Educativas que permitan interacción, innovación educativa.

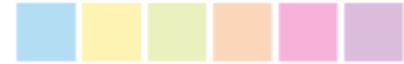
- Equipamiento informático a todos los centros educativos de primaria, secundaria y escuelas normales para mejorar construcción de aprendizajes.
- Eficiencia en Gestión educativa mediante sistemas y equipamiento informático de áreas centrales, Delegaciones y Directores/as de Centros Educativos.
- Mejorar Formación de docentes equipando tecnológicamente a sedes TEPCE.
- Conectividad a través de internet a todos centros escolares públicos para facilitar la interacción y el uso de tecnologías educativas para mejorar calidad de aprendizajes.
- Formar en tecnologías e innovación educativa a todos los docentes del país.
- Desarrollar conocimientos, habilidades y uso de recursos tecnológicos educativos por parte de los estudiantes.



II. POLITICAS

G. POLÍTICA DE INCENTIVOS PARA LA PROMOCIÓN DE GENERACIÓN ELÉCTRICA CON FUENTES RENOVABLES

1. Exoneración del pago de los Derechos Arancelarios de Importación (DAI), de maquinaria, equipos, materiales e insumos destinados exclusivamente para las labores de pre inversión y las labores de la construcción de las obras
2. Exoneración del pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA) sobre la maquinaria, equipos, materiales e insumos destinados exclusivamente para las labores de pre inversión y la construcción de las obras.
3. Exoneración del pago del Impuesto sobre la Renta (IR) y del pago mínimo definido del IR establecido en la Ley No. 453, Ley de Equidad Fiscal, por un período máximo de 7 años partir de la entrada de operación comercial o mercantil del Proyecto. Igualmente, durante este mismo periodo estarán exentos del pago del IR los ingresos derivados por venta de bonos de dióxido de carbono.
4. Exoneración de todos los Impuestos Municipales vigentes.
5. Exoneración de todos los impuestos que pudieran existir por explotación de riquezas naturales por un período máximo de 5 años después del inicio de operación.
6. Exoneración del Impuesto de Timbres Fiscales (ITF) que pueda causar la construcción u operación del proyecto o ampliación por un período de 10 años.



II. POLITICAS

H. ACCESO A MERCADO

El Gobierno promoverá la búsqueda de nuevos mercados y la celebración de nuevos acuerdos comerciales para la colocación de nuestros productos de la oferta exportable real y potencial.

Las políticas previstas para la búsqueda de nuevos mercados son las siguientes:

- Aprovechar acuerdos comerciales existentes: CAFTA-DR, Unión Europea, Taiwán, Panamá, Venezuela, Cuba, Ecuador, México y Chile.
- Finalizar firma de acuerdos comerciales con: ALADI y Corea del Sur.
- Promover la firma de nuevos acuerdos comerciales con: Canadá, Japón, Perú, Vietnam y Australia.
- Adhesión de Nicaragua al TPP.
- Desarrollar la promoción de relaciones comerciales con los mercados de China, Unión Euroasiática y países árabes.
- Fortalecer el desarrollo de la Unión Aduanera y la Integración Regional Centroamericana.



II. POLITICAS

i. FINANCIAMIENTO



Entre las políticas para asegurar el financiamiento que permita aumentar la inversión en el país, se tienen previstas las siguientes:

- Búsqueda de financiamiento concesional en el esquema de importación de bienes de capital
- Asegurar recursos del tesoro, provenientes de la recaudación.
- Colocación de títulos de deuda soberana en los mercados internacionales de capital para financiar parte de la cartera de proyectos.
- Desarrollar o constituir un fondo de garantías para asegurar financiamiento a programas.
- Proponer inversiones privadas bajo distintos esquemas, incluyendo la Asociación Público-Privada.



III. Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones

1. Lista de Proyectos



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos que cuentan con Financiamiento

1. Programa de Fortalecimiento de la Competitividad del Comercio Exterior de Nicaragua en Pasos de Fronteras Peña Blanca, San Pancho y El Guasaule
2. Modernización vial de la Ciudad de Managua
3. Carretera Naciones Unidas – Bluefields
4. Carretera El Rama – Laguna de Perlas
5. Carretera Mulukukú – Las Minas
6. Carretera Malpaisillo – La Paz Centro – Puerto Sandino
7. Carretera El Rama – Wapi – Tortuguero
8. Ampliación de Capacidades del Aeropuerto Augusto Cesar Sandino
9. Implementación del Proyecto de Banda Ancha
10. Desarrollo de la Infraestructura de Telecomunicaciones en la Costa Caribe (CARCIP)
11. Proyecto de Establecimiento de una Línea Aérea Nicaragüense
12. Programa de Generación Eléctrica de 141.1 MW.
13. Programa de Desarrollo del Sistema Interconectado Nacional (SIN)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

B. Proyectos abiertos a Financiamiento

1. Proyecto de la Carretera Costanera del Pacífico
2. Construcción de Terminal Aérea en Bilwi
3. Instalación de Sistemas de Abastecimiento de Combustible para aeropuertos fuera de Managua
4. Ferrocarril Managua – Masaya – Granada
5. Proyecto de Construcción de Terminales de Buses Interurbanos en el municipio de Managua
6. Construcción de Terminal de Cruceros en San Juan del Sur
7. Proyecto de Modernización de Puerto Corinto
8. Proyecto de Construcción de Puerto en Bluefields
9. Proyecto Fase II del Programa Integral de Agua y Saneamiento Humano (PISASH)
10. Proyecto Managua Metropolitana
11. Proyecto Piloto Para un Plan Nacional de Riego
12. Programa de Riego para el Corredor Seco y Regiones Aisladas de Producción Nacional
13. Proyecto de Planta de procesamiento de pescado, creación de cadena de frio para productos pesqueros y adquisición de nueva flota pesquera
14. Remodelación de Centros Turísticos de Nicaragua
15. Desarrollo de Rutas Turísticas
16. Programa de Reducción de Emisiones Provenientes de la Deforestación y Degradación de Bosques
17. Programa de Generación Eléctrica de 412.9 MW
18. Equipamiento con dispositivos móviles en Centros de Preescolar, Primaria y Secundaria
19. Dotación de equipos de cómputo a todos los docentes, directores y sub directores de Preescolar, Primaria y Secundaria, servidores públicos del Sistema Educativo Básico y Medio, Equipamiento e Internet a Escuelas Sedes de TEPCE y Centros Departamentales de Soporte Técnico para el Sostenimiento Tecnológico
20. Desarrollo de capacidades docentes en Tecnologías para la Educación Integral y de Calidad, por medio de Centros de Innovación Educativa y de la Universidad Abierta Virtual



III. Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

1. Programa de Fortalecimiento de la Competitividad del Comercio Exterior de Nicaragua en Pasos de Fronteras Peñas Blancas, San Pancho y El Guasaule

Costo

- US\$ 57.7 millones
- **Financiado por el BID.**

Descripción

- El propósito del Programa es implementar un nuevo sistema normativo y de gestión integral, procesos y herramientas efectivas de control fiscal y parafiscal para la atención de cargas y personas.
- Se prevé que el Programa también fortalezca las capacidades públicas y privadas en el uso del sistema de gestión integral, procesos y herramientas de control fiscal y parafiscal para la atención de cargas y personas, y dotará a los pasos de frontera de Peña Blanca, El Guasaule y San Pancho con infraestructura y equipamiento para realizar efectiva y eficazmente el control de cargas y personas, siguiendo las mejores prácticas internacionales de gestión coordinada de fronteras de la Organización Mundial de Aduanas (OMA).





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

2. Modernización Vial de la Ciudad de Managua

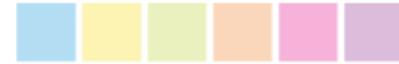
Costo

- US\$1,200 millones de dólares para los próximos 10 años.
- **Este proyecto cuenta con U\$400M asignados, por gestionarse U\$800M**

Descripción

- Ampliar 100 kilómetros de pistas principales.
- Instalar una nueva red de semaforización que incluya al menos 250 intersecciones principales.
- Mejorar la circulación en 30 intercepciones principales, con la construcción de pasos a desnivel, rotondas, ciclovías, paradas de buses, terminales de buses interurbano, andenes, puentes peatonales y vehiculares, entre otros.
- Desarrollar mejoras en el transporte público





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

3. Carretera Naciones Unidas – Bluefields

Costo

- U\$84.5Ms financiados por el BID y Banco Mundial; U\$10.6Ms financiados por Japón y Nacionalmente

Descripción

- El proyecto consiste en el mejoramiento del camino, mediante la alternativa de concreto hidráulico (sin dovelas) entre Naciones Unidas y Bluefields con una longitud total de 74.24 Km., ubicado en la Región Autónoma del Atlántico Sur (RAAS), de tal forma, que se pueda obtener una vía con circulación permanente durante todas las épocas del año.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

4. Carretera El Rama – Laguna de Perlas

Costo

- U\$59.8Ms financiados por BCIE, por gestionarse U\$30Ms

Descripción

- El proyecto consiste en el mejoramiento del camino mediante la alternativa de concreto hidráulico sin dovela entre Rama – Empalme Kukra Hill-Laguna de Perlas para una longitud de 52.58 km de un total de 80.49 km, ubicado en la Región Autónoma del Atlántico Sur (RAAS), de tal forma, que se pueda obtener una vía con circulación permanente en estación seca y en inviernos normales.



Carretera actual



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

5. Carretera Mulukukú – Las Minas

Costo

- US\$ 42.3 millones
- **Financiado por BCIE**

Descripción

- El proyecto consiste en el Mejoramiento de dos tramos de la carretera Mulukukú – Siuna que tiene una longitud a intervenir de 44.61 km.
- Está localizada entre los municipios de Mulukukú y Siuna, correspondiente a la Región Autónoma del Caribe Norte.
- Se caracteriza por ser una carretera con dos carriles de circulación, un IRI de 17.9 y una superficie de rodamiento de material granular bastante deteriorada, por la erosión producida por la escorrentía superficial, sin hombros.



Carretera actual



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

6. Carretera Malpaisillo – La Paz Centro – Puerto Sandino

Costo

- Tramo Malpaisillo – La Paz Centro (US\$25.8Ms En cierre financiero) –
- Tramo La Paz Centro - Puerto Sandino (US\$22.97Ms En gestión con el BCIE) US\$ 48.7 millones.

Descripción

- El Proyecto consiste en el mejoramiento de 37.2 km de la carretera La Paz Centro-Malpaisillo a través de la alternativa de doble tratamiento.
- Se quiere dotar a la vía de mejores condiciones geométricas de alineamiento, así como de una superficie de ruedo en buenas condiciones, perdurable en el tiempo por medio de un mantenimiento razonable.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

7. Carretera El Rama – Wapi – Tortuguero

Costo

- US\$ 38.7 millones
- **En etapa de diseños, financiado por el BID y sin fondos asignados para su ejecución.**

Descripción

- El proyecto consiste en el mejoramiento del tramo del camino La Esperanza-El Areno, Wapi-El Tortuguero que se localiza entre los municipios de El Rama y El Tortuguero, tiene una longitud a intervenir de 93.2 km.
- La obra de mejoramiento del proyecto es adoquinado en la cual la capa de rodadura de esta alternativa está conformada por adoquines de concreto, colocados sobre una capa de arena y con un sello de arena entre sus juntas.



Carretera actual



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

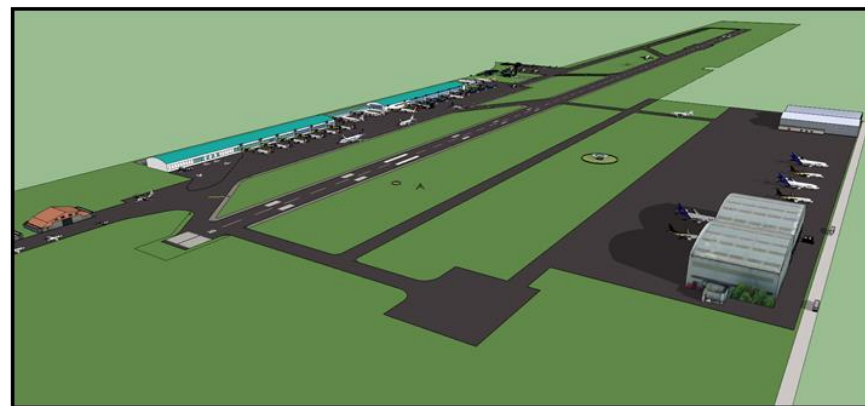
8. Ampliación de capacidades del Aeropuerto Augusto C. Sandino

Costo

- US\$133.5 millones
- **Financiado a través de línea de crédito de la Federación de Rusia.**

Descripción

- Actualmente el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino carece de varias condiciones necesarias para un funcionamiento efectivo. Entre las propuestas para modernizar el Aeropuerto, se encuentra la construcción de zonas de seguridad al final de cabeceras de la pista aérea, una terminal de carga, hangares de mantenimiento, ampliación de la terminal de vuelos nacionales, hangar y plataforma ejecutiva, y un sistema de balizamiento moderno.
- Esta inversión permitiría mejorar la conectividad del aeropuerto con el resto del mundo, incrementando la cantidad de turistas y negocios. Asimismo, la construcción de la terminal de carga incrementaría la capacidad de operaciones de Aeronaves de cargas, dinamizando el comercio en sus exportaciones e importaciones y la ampliación de la terminal aérea permitirá manejar mayor cantidad de pasajeros.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

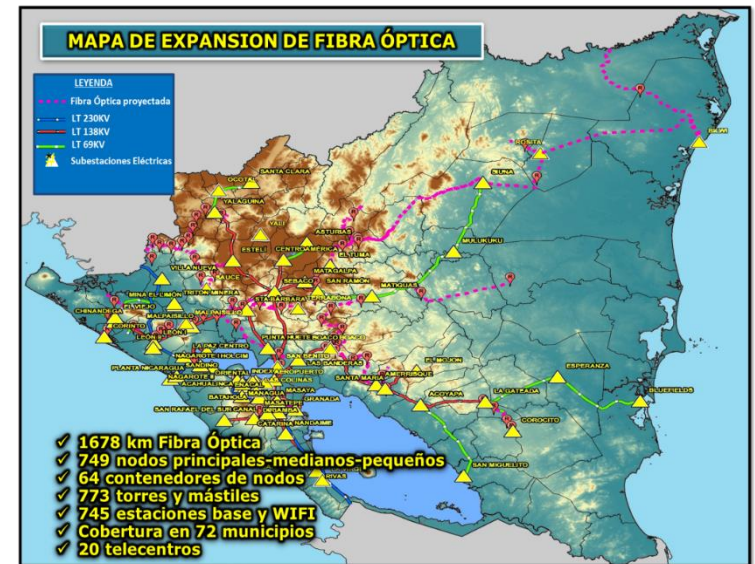
9. Implementación del Programa de Banda Ancha

Costo

- US\$107 millones
- **Financiado por BID-KEXIMBANK COREA DEL SUR**

Descripción

- El Programa consiste en crear las condiciones para que todos los hogares nicaragüenses puedan tener acceso y uso de la banda ancha a precios asequibles. Asimismo, permitirá que el Sector de Salud y Educación Pública incrementen y mejoren sus servicios que prestan a la población nicaragüense, haciendo uso de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TICs).
- Dichas condiciones se lograrán a través de ampliación de la Infraestructura de telecomunicaciones que posee ENATREL, equipamiento a MINED y MINSa, habilitación de telecentros comunitarios que den acceso a Internet a Comunidades rurales aisladas y el fortalecimiento de las capacidades de TELCOR para promocionar la banda Ancha y del MINSa y MINED para incorporar las TICs.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

10. Desarrollo de la Infraestructura de Telecomunicaciones en la Costa Caribe (CARCIP)

Costo

- US\$22.7 millones
- **Financiado por BANCO MUNDIAL**

Descripción

- El programa CARCIP es parte de una iniciativa regional que promueve la integración económica regional, apoya la actualización de las políticas y reglamentos relacionados, y al mismo tiempo pone en práctica acciones que fomentan la capacidad, y fortalecen las instituciones involucradas.
- En ese contexto, Nicaragua está promoviendo la infraestructura de banda ancha y a su vez el desarrollo de la industria IT y de los servicios habilitados por esta industria (BPO, ITO, KPO). Este programa se ejecutará mediante tres componentes: (i) Mejorada la Infraestructura de Conectividad Regional (ii) Innovadas Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) y (iii) Apoyo a la Ejecución del programa, en un período de seis (6) años.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

11. Proyecto de Establecimiento de una Línea Aérea Nicaragüense

Costo

- US\$ 49 millones
- **Financiado a través de línea de crédito de la Federación de Rusia**

Descripción

- El proyecto consiste en la adquisición de dos aeronaves RRJ-95B con capacidad de 93 pasajeros. Durante el primer año de operatividad, la aeronave únicamente volará 2,000 horas.
- La aeronave tendría como destinos San José, Ciudad de México, La Habana, Miami y Guatemala. Esto permitiría una mayor conectividad con el resto de la región, atrayendo turistas internacionales.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

2. Proyectos que Cuentan con Financiamiento

13. Programa de Desarrollo del Sistema Interconectado Nacional (SIN)

Costo

- US\$449.21 millones
- A financiarse con fondos del BID, BEI, BCIE, KEXIM, LAIF, India y Gobierno de Nicaragua

Descripción

- Construcción de 15 nuevos proyectos, con 368 KM de líneas de transmisión en 230kV y 138kV; y 8 nuevas subestaciones eléctricas: Guanacastillo, El Aeropuerto, San Juan del Sur, La Dalia, Carlos Fonseca, Waslala, Santa Clara y Jinotega.
- Construcción de 9 nuevos proyectos con 108 KM de líneas de transmisión en 230kV y 138kV; y 4 nuevas subestaciones eléctricas: Guanacastillo, El Aeropuerto, San Juan del Sur y Carlos Fonseca.
- Construcción de la nueva subestación de Jiquilillo con 45km de línea en 138kV y 100km de redes de distribución
- Ejecución de 6 nuevos proyectos los que consideran la construcción de 4 nuevas subestaciones: La Dalia, Santa Clara, Waslala y Jinotega; y ampliación de 2 subestaciones existentes: Terrabona y Sébaco.
- Ejecución de la ampliación de la Subestación Boaco a 230kV con 42km de líneas en 230kV y la instalación de un autotransformador de 120MVA 230/138 kV.





III. Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones

3. Proyectos Abiertos a Financiamiento



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

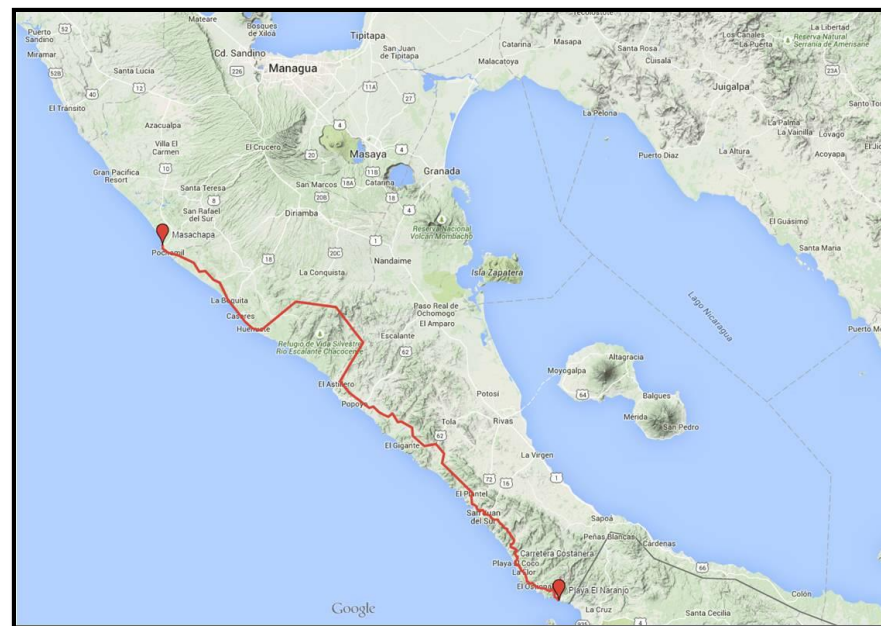
1. Proyecto de la Carretera Costanera del Pacifico

Costo

- US\$ 120 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.**

Descripción

- El proyecto abarca los departamentos de Managua, Carazo y Rivas, dando inicio en el poblado de Masachapa y finalizando en Punta El Naranjo, frontera con Costa Rica, completando una longitud de 138 km.
- Estratégicamente ubicada entre dos aeropuertos internacionales, el Augusto C. Sandino en Managua, el de Liberia en Costa Rica, la costanera constituirá el enlace directo entre los mercados mobiliarios y turísticos de ambas naciones.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Construcción de terminal en Bilwi

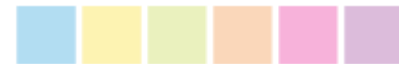
Costo

- US\$7 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- El aeropuerto de Bilwi actualmente no cuenta con terminal aérea y plataforma de carga y carece de suministro de combustible para el abastecimiento de las aeronaves.
- Con la construcción de la terminal de pasajeros se podrá tender mayor cantidad de pasajeros con comodidad y confort permitiendo crecimiento en los niveles de ingresos.
- Asimismo, la terminal de carga contribuirá y dinamizará la economía de la región a través de la exportación de mariscos y pescado frescos hacia mercados próximos como Miami y países del Caribe.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Instalación de Sistemas de Abastecimiento de Combustible para Aeropuertos fuera de Managua

Costo

- US\$15 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- Las terminales de Bilwi, Ometepe, Corn Island, Bluefields y San Juan de Nicaragua no cuentan con suministro de combustible.
- Con la implementación de suministros de combustibles en las terminales aéreas del Caribe y Ometepe, se lograría obtener un mayor tráfico aéreo, y por tanto generara mayores ingresos por manejo de pasajero y carga.



Leyenda

 - No cuenta con gaseo

 - Cuenta con gaseo



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

4. Ferrocarril Managua-Masaya-Granada

Descripción

El Proyecto de reimplantación del ferrocarril del pacífico: tramo Managua – Masaya – Granada, consta de 59,3 km. de longitud, constituido por los siguientes tres ramales:

Ramal 1 Estación el Mayoreo – Aeropuerto: el ferrocarril recorrerá la avenida Dupla Norte, continuando con la avenida Joaquín Chamorro y siguiendo por la carretera Norte finalizando en el Aeropuerto Internacional Augusto Sandino, con lo cual se conectará el aeropuerto con la ciudad de Managua a lo largo del eje principal de la ciudad

Ramal 2 Conexión Ramal 1 – Granada: ramal principal que unirá los centros urbanos de Managua, Masaya y Granada por la línea directa sin necesidad de desviarse por el bypass del aeropuerto. Este ramal sigue la plataforma existente del ferrocarril del pacífico con ligeras modificaciones en planta y alzado

Ramal 3 Conexión Ramal 2 – Aeropuerto: ramal de nueva construcción que conectará el aeropuerto con resto de ciudades, mediante un bypass, sin tener que pasar por Managua Centro.

Costo

- US\$ 130 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.**





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

5. Proyecto de Construcción de Terminales de Buses Interurbanos en el municipio de Managua

Costo

- US\$ 50 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.**

Descripción

- Construcción de 5 modernas terminales de buses a las diferentes regiones del país:
 - Terminal de buses en Mercado Israel Lewites
 - Terminal de buses frente a la UCA
 - Terminal de buses en Mercado Roberto Huembés
 - Terminal de buses hacia el Norte en el Mercado El Mayoreo
 - Terminal de buses hacia la Región Central y del Caribe sobre la carretera norte





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

6. Construcción de Terminal de Cruceros en San Juan del Sur

Costo

- US\$40 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.**

Descripción

- El Proyecto del Puerto de San Juan del Sur y Centro Comercial Fase I consiste en la construcción de un muelle para cruceros, atraque de cruceros y un resort. El proyecto prevé la construcción de infraestructura para tiendas, un hotel boutique con capacidad de 60 habitaciones y residenciales en un terreno de aproximadamente 2,700 mts².





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

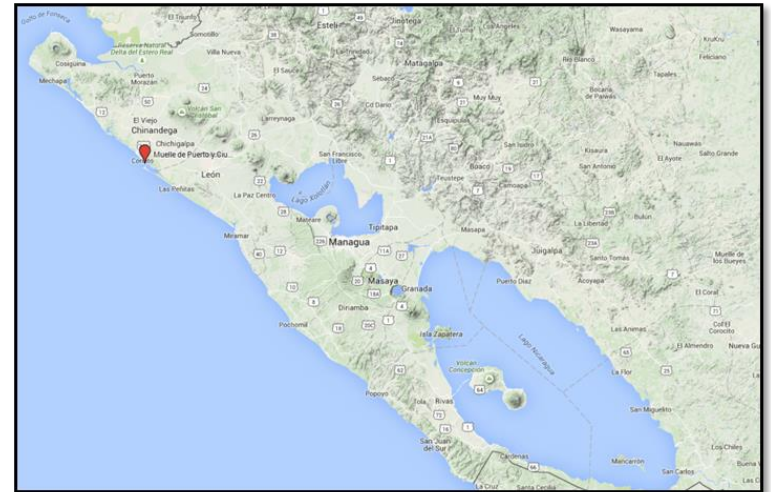
7. Modernización Instalaciones y Sistemas de Puerto Corinto

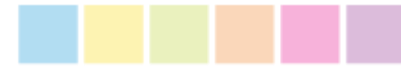
Costo

- US\$ 50 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.**

Descripción

- El proyecto consiste en la construcción de terminal granelera; bodega de transito con un área de 5,927 m² de estructura metálica, tipo marcos rígidos, cubierta de techo con lámina de zinc y piso de concreto reforzado; mejoramiento de carpeta de suelo del centro logístico del patio del recinto portuario; reparación y modernización de Grúa Pórtico LIEBHERR, modelo IR 1310.
- Adicionalmente la adquisición de equipo portuario tales como 10 camiones tractor de terminal, 10 rastras para camión terminal, 1 Lancha Piloto, 4 Spreder de 20', 4 Spreder de 40', 4 Remolcadores, 1 grúa pórtico y 4 grúas de pario o straddle carrier.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

8. Construcción de Puerto de Bluefields

Costo

- US\$200 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.**

Descripción

- El Proyecto prevé la construcción de un puerto en Bluefields que cuente con 8-10 m de profundidad, 400-450 metros de longitud y con capacidad para barcos de 5,000 a 10,000 dwt, esperando que la producción anual sea de hasta 4.5 millones de toneladas.
- El puerto tendría un canal y dársena de maniobras y se espera que la longitud del muelle sea de 322 metros, con un área de depósito de contenedores y almacenamiento.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

9. Proyecto Fase II del Programa Integral de Agua y Saneamiento Humano (PISASH)

Costo

- US\$322 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- Es un programa destinado a incrementar la cobertura de agua potable hasta el 95% en el sector urbano y una continuidad de al menos 16 horas por día y 75% en alcantarillado sanitario. Esto incluye la intervención en 41 ciudades del país.
- Actualmente se prepara para búsqueda de financiamiento de la Fase II del programa que incluye una cartera de proyectos en agua potable y alcantarillado sanitario, en 22 ciudades (Santo Domingo, Ocotal, Jinotepe, Isla de Ometepe, León, Tipitapa, Waspam, El Viejo, Mateare, Chichigalpa, Camoapa, San Jorge, Buenos Aires, Somotillo, El Sauce, Villanueva, Telica, La Paz Centro, Nagarote, San Benito, San Rafael Del Sur Y Chinandega) con un monto de inversión estimado en 322 millones de dólares.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

10. Proyecto Managua Metropolitana

Costo

- US\$120 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- En el proceso de seguir avanzando en el saneamiento del Lago de Managua, se trabaja con el kfw en la factibilidad de un proyecto que incluye las ciudades de Managua, Tipitapa y Ciudad Sandino. Las acciones a desarrollar son:
- Managua: construcción de 26 km de interceptor y colectores, ampliación de la capacidad de la planta de tratamiento de aguas residuales de 182,500 m³/día a 235,000 m³/día.
- Ciudad Sandino: mejorar la calidad del agua tratada en el sistema de tratamiento y construcción de un emisario para verter las aguas al lago de Managua.
- Tipitapa: incrementar la capacidad de fuente de agua potable de 16,102 a 31,363 m³/día y almacenamiento de 4,541 m³ a 9,541 m³. Por otro lado se pretende la instalación de 140 km de tuberías para recolección de las aguas residuales y construcción de nueva planta de tratamiento con capacidad de 22,500 m³/día.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

11. Proyecto Piloto Para un Plan Nacional de Riego

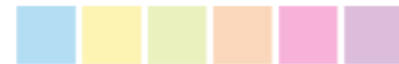
Costo

- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución

Descripción

- El programa de riego de la Cota 100 se basa en la construcción de tres sistemas de embalses ubicados en los Rios Gallo, Negro y Grande, ubicados en los municipios de Villa Nueva y Somotillo. De cada una de los sistemas de presas se derivan tuberías de conducción, estimadas preliminarmente en 1 metro de diámetro que transportaran el agua hacia las zonas de riego, ubicadas en el pacifico occidental y cuyo potencial de riego es 16,400 hectáreas las que quedarían bajo riego con el sistema propuesto.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

12. Programa de Riego para el Corredor Seco y Regiones Aisladas de Producción Nacional

Costo

- US\$20 millones
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución

Descripción

- El programa promoverá diferentes tipos de obras, en correspondencia a las características de las fuentes de agua, se podrán tener, entre otras: pequeños pozos, con profundidades someras, sistemas de bombeo principalmente mediante energía renovable, tales como fotovoltaica y eólica (pequeños molinos de viento) y donde no sea factible la energía renovable, se implementaran sistemas convencionales, tales como combustión interna y eléctricos, y/o conducción por gravedad donde sea posible; reservorios, galerías, diques, tomas directas de ríos, cisternas, captación de agua de lluvia, entre otras.
- El programa abarcará aproximadamente a 4,000 hectáreas, beneficiándose cerca de 12,000 pequeños y medianos productores, con un costo global de US\$20 millones de dólares. Estos productores se deberán caracterizar por poseer infraestructura que permita al programa complementar, ampliar o mejorar los sistemas de riego existentes; además que la fuente de agua tenga un caudal mínimo de 20 galones por minuto. Estos requisitos tienen el fin de hacer el sistema de riego más eficiente y rentable.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

13. Proyecto de Planta de procesamiento de pescado, creación de cadena de frio para productos pesqueros y adquisición de nueva flota pesquera.

Costo

- US\$50 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- El proyecto consiste en garantizar que los productos de la pesca en aguas territoriales puedan ser procesados en plantas nacionales.
- Construir cinco plantas de hielo con capacidad de 10 Toneladas (dos máquinas de 5 toneladas cada una), una en cada sitio siguiente: Casares, Masachapa, Jiquilillo, Puerto Cabezas y Laguna de Perlas.
- Adquisición de cinco camiones insulados para el transporte de productos pesqueros congelados
- El sistema de pesca con nodrizas consiste en que embarcaciones pequeñas con motores estacionarios entre 95-150hp. Se establecerán 10 en el Caribe y 5 en el Pacífico, con 19 -25 m de eslora, 11 tripulantes y capacidad de almacenamiento de 20,000 libras, ya que será usada como embarcación de acopio y para almacenar víveres para los pescadores a bordo.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

14. Remodelación de Centros Turísticos de Nicaragua

Costo

- US\$ 44.6 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- El Programa de Remodelación de Centros Turísticos tiene previsto mejorar las instalaciones de los siguientes centros turísticos ya existentes: El Trapiche, Xiloá, Granada, La Boquita, Pochomil y Xilonem.
- El proyecto comprendería la construcción de obras tales como parque acuático, piscina infantil, quioscos de madera, módulos de sanitarios, restaurantes, ranchos, glorietas, pérgolas de madera, bancas, faroles, fuentes de concreto, área de camping y otras infraestructuras que garanticen los visitantes condiciones básicas con áreas de recreación modernas, adecuadas y seguras.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

15. Desarrollo de Rutas Turísticas

Costo

- US\$ 20.3 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- El proyecto de desarrollo de rutas turísticas tiene como objetivo la creación de nuevos circuitos, tales como la Ruta Turística Augusto C. Sandino, Ruta de los Petroglifos y Sitios Arqueológicos de Nicaragua y Ruta Escénica del Litoral Pacífico Sur.
- Asimismo, se prevé la construcción del Museo de la Ruta del Oro en el Municipio de San Juan del Sur y del Centro de Aguas Termales de Tipitapa.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

16. Programa de Reducción de Emisiones Provenientes de la Deforestación y Degradación de Bosques

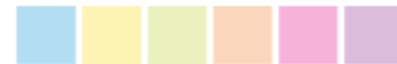
Costo

- U\$8.5Ms en asistencia preparatoria
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución

Descripción

- El ER-P ha sido diseñado para un esquema sub-nacional, dirigida a las áreas prioritarias que corresponden geográficamente y administrativamente a la Región Norte del Caribe Costa Autónoma (RACCN), y la Región Autónoma de la Costa Sur del Caribe (RACC). El área propuesta para el Programa de Reducción de Emisiones es 7.023.717 ha, de las cuales 2,969,704 está cubierta por bosques (90% de la cubierta forestal del país), equivalente al 42,2% del total sub-nacional. El ER-P tendrá una duración de 20 años; Sin embargo, la duración de las acciones contenidas en este ER-PIN tiene una proyección de 10 años, y con una oferta para el Fondo de Carbono para los primeros cinco años. La preparación y negociación de un eventual Acuerdo de Pagos por Reducción de Emisiones se realizará en el transcurso de los próximos 12 meses a partir de octubre de 2016 y finaliza en octubre de 2017.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

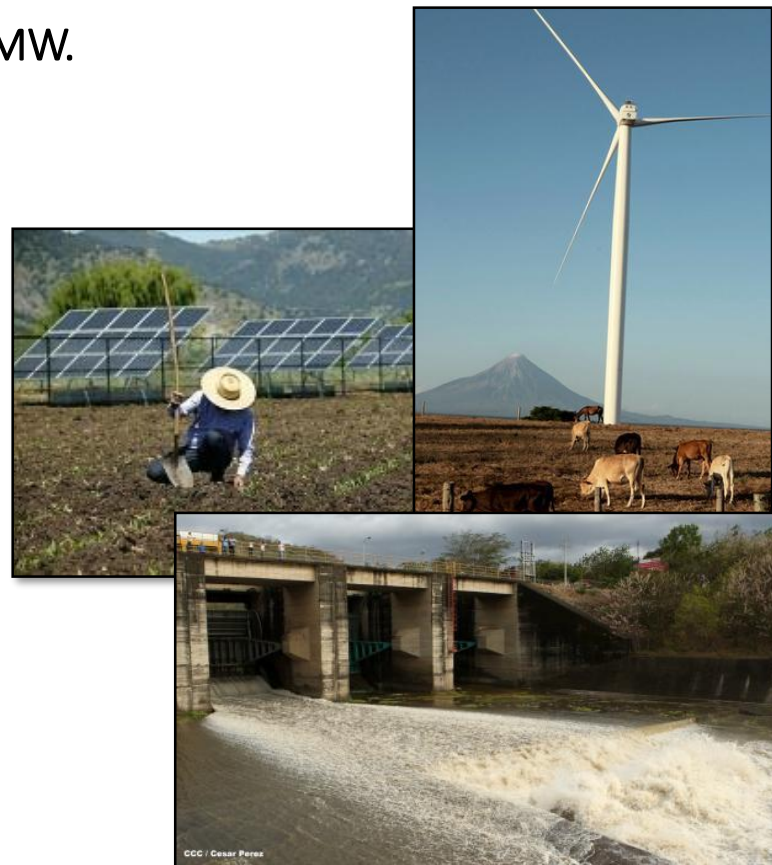
17. Programa de Generación Eléctrica de 412.9 MW.

Costo

- U\$1,184.3 millones
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- El Programa de la Generación Eléctrica está dirigido a diversificar y transformar la matriz de generación con la instalación de 1081 MW en el período 2017 -2030, que incluye:
 - 300 MW de energía térmica a base de Gas Natural
 - 93 MW proyectos de Biomasa
 - 50 MW proyectos fotovoltaicos
 - 80 MW proyectos eólicos
 - 135 MW proyectos geotérmicos
 - 293 MW proyectos hidroeléctricos.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

18. Equipamiento con dispositivos móviles en Centros de Preescolar, Primaria y Secundaria

Costo

- US\$264 millones para los próximos 5 años
- **Este proyecto cuenta con U\$ 33 millones de dólares, en gestión de préstamo ante España y está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- Equipamiento de 8,986 centros, desglosados en: 7,736 de Primaria y 1,250 de Secundaria con aulas digitales móviles para las aulas y bibliotecas (tabletas, laptop, equipos de red local inalámbrica, Internet, contenido)
- Capacitación instrumental en tecnología a los directores y docentes de los centros educativos
- Contratación de personal docente y de asesoría pedagógica para el uso educativo de las tecnologías de manera innovadora.





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

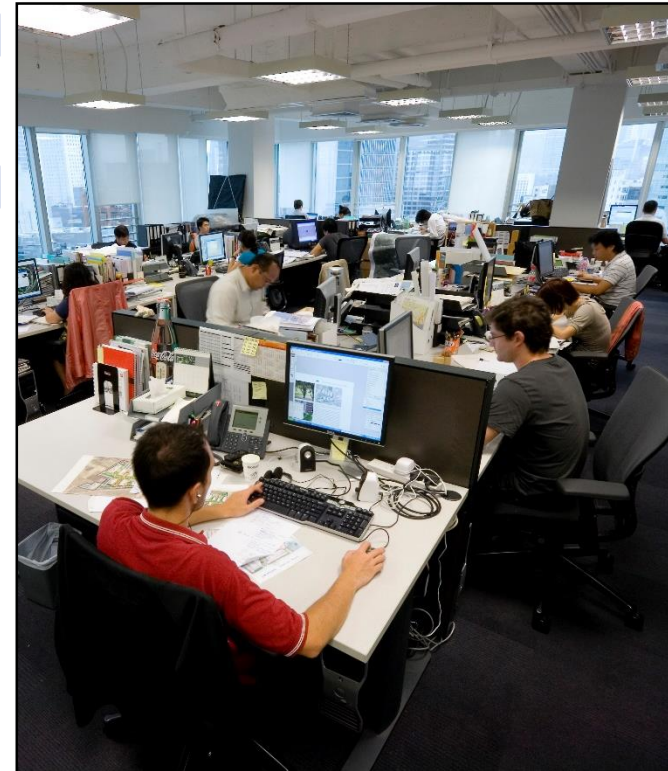
19. Dotación de equipos de cómputo a todos los docentes, directores y sub directores de Preescolar, Primaria y Secundaria, servidores públicos del Sistema Educativo Básico y Medio, Equipamiento e Internet a Escuelas Sedes de TEPCE y Centros Departamentales de Soporte Técnico para el Sostenimiento Tecnológico

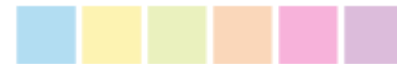
Costo

- US\$43.1 millones para los próximos 5 años
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- Dotación a 47,859 docentes y directores de un equipo de cómputo.
- Capacitación a los docentes, directores y subdirectores sobre el uso pedagógico con las TICs en coordinación con las Universidades.
- Dotación a 1,818 servidores públicos de un equipo de cómputo.
- Capacitación a los servidores públicos en coordinación con las Universidades.
- Equipamiento tecnológico y multimedia a 845 escuelas Sedes TEPCE a nivel nacional, el cual considera:
 - Sistema de audio, datashow, computadora portátil e impresora
 - Implementación de equipos de red inalámbrico para ambientes externos
 - Servicio de Internet para los docentes y estudiantes
- Equipamiento tecnológico a 19 Centros de Soporte Técnico Departamentales: Herramientas, materiales, equipos, medios de transporte.
- Acondicionamiento de locales de trabajo.
- Contratación de personal técnico informático para los Centros de Soporte Técnico Departamentales para el quinquenio





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

3. Proyectos abiertos a Financiamiento

20. Desarrollo de capacidades docentes en Tecnologías para la Educación Integral y de Calidad, por medio de Centros de Innovación Educativa y de la Universidad Abierta Virtual

Costo

- US\$37 millones para los próximos 5 años
- **Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución**

Descripción

- Creación de 9 Centros de Innovación Educativa para docentes, en las 8 Escuelas Normales y el Instituto de Excelencia Académica Sandino IDEAS
- Salas de videoconferencia y producción programas formativos y recursos tecnológicos educativos para el desarrollo de capacidades docentes
- Formación permanente presencial y/o en línea (educación a distancia) de 47,859 docentes y directores.
- Creación de 4 Universidades Abiertas Virtuales para atender a estudiantes bachilleres, que no ingresan a las Universidades ni a los Centros Técnicos de Formación.
- Asistencia técnica para la Formación de gestores, docentes tutores en línea, administradores de plataformas en línea.
- Adquisición y adaptación de plataforma tecnológica.



www.PRONicaragua.gob.ni

t: +(505) 2252-7690 / +(202) 939-6570

e: info@pronicaragua.gob.ni

