

**Entrevista al General en Retiro
Óscar Mojica Obregón
Ministro de Transporte e Infraestructura
con el Periodista Alberto Mora
Revista En Vivo, Canal 4
17 de Diciembre del 2018**

Periodista Alberto Mora

Les damos la bienvenida al General en Retiro Óscar Mojica; gracias General por estar con nosotros, por atendernos esta

mañana. Usted como Ministro de Transporte e Infraestructura y el Presupuesto ya aprobado en la Asamblea Nacional dan cuenta también de las Inversiones Públicas; en ese sentido el MTI tiene un gran trabajo en curso, y digo en curso porque nunca descansan, aquí los Proyectos no se detienen, así lo entiendo yo, porque son a mediano y largo plazo, otros son con menos tiempo. Pero los riales ya están conseguidos, está financiado el Presupuesto, ¿cuáles son las tareas que usted tiene de por medio ahorita, General?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

En primer lugar decir que el año 2018, a pesar de todos los pesares, fue un gran año para el Sector de la Construcción de Infraestructura Vial, particularmente lo que tenemos que hacer nosotros.

Bueno, en primer lugar derrotamos la asonada golpista, terrorista, y dimos una respuesta inmediata a la destrucción que habían provocado estos elementos en la Red Vial

Nacional y en las principales Ciudades del País.

Es decir, rápidamente restablecimos la interconexión entre Nicaragua y los demás Países de la Región Centroamericana a través de la Red Vial Nacional; sacamos del atolladero y del secuestro en que mantenían a más de 400 furgones; restablecimos las vías principales de frontera a frontera y hacia las principales Ciudades muy rápidamente, y trabajamos también hombro a hombro con las Alcaldías en el restablecimiento de

las calles internas en las principales de Ciudades de Nicaragua.

Esto es parte de la respuesta de nuestro Gobierno, parte de la respuesta del Ministerio, parte de la respuesta de las Alcaldías, y se hizo rápido y contundente, porque aquí no estamos jugando; es decir, tomamos estas cosas con la debida seriedad.

Pero paralelamente a eso, el Ministerio siguió trabajando en sus Planes Ordinarios, ¡nunca se detuvo! Y así pudimos lograr que nuestros Planes se cumplieran con éxito este año. Tenemos un 99.27% de ejecución

presupuestaria al cierre del año 2018,
¡una excelente Ejecución!

No hemos tenido, en lo fundamental,
alteraciones a nuestra capacidad de
ejecución de los Proyectos, y de 22
Proyectos que teníamos que inaugurar en el
año 2018 hemos inaugurado 36, o sea,
tenemos un sobrecumplimiento, tenemos un
168% de cumplimiento; 2 Proyectos grandes
de Carreteras, 9 Proyectos de adoquinado,
15 Puentes y 10 firmas de Contratos y
Ordenes de Inicio; las firmas de Contratos
son importantes, las Ordenes de Inicio
son importantes porque abren las puertas

a Proyectos que se van a extender para los próximos meses, incluso para los próximos años.

Periodista Alberto Mora

Ahora, el Presupuesto está financiado, todos los Proyectos están financiados; es decir, todo lo que está en curso y lo que va a iniciarse tienen los recursos.

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Están totalmente financiados. Es un Presupuesto hecho con la responsabilidad

de un Gobierno que ha sabido manejar los balances macroeconómicos con Sabiduría; que sabe tomar decisiones con Visión de Futuro; que sabe sensibilizar las decisiones financieras y tomarlas ajustadas a las realidades que el País tiene al frente.

De tal manera que el Presupuesto General de la República del año 2018 para nosotros es un hito importantísimo y tenemos la certeza absoluta de que se va a cumplir, porque vamos a contar con los recursos necesarios, tanto del Tesoro como de la

Cooperación que están ya atados, son recursos atados.

También vamos a impulsar nuevas cosas, nuevos Proyectos que están en proceso, que están diseñados, que están puestos sobre la mesa, sobre diferentes Organismos y Países Cooperantes. Aquí Nicaragua es una Economía abierta, Nicaragua es un País que mantiene relaciones de amistad y de Cooperación con todos los Países del Mundo, sin distinciones de ningún tipo.

Y en esa misma dirección podemos afirmar de que, en vista de la responsabilidad, en vista de la capacidad de Ejecución que ha demostrado nuestro Gobierno, en cuanto a recursos de la Cooperación Internacional en general, se ha ganado un prestigio de Buen Gobierno, de un Gobierno Responsable, de un Gobierno cumplidor, de un Gobierno que ha sabido ejecutar los recursos con dinamismo, con eficacia, con eficiencia, y eso ha generado un ambiente de confianza entre los actores que intervienen y que pueden intervenir también en el Futuro en el Desarrollo Nacional, en conjunto con

las Fuerzas Nacionales y con los factores de la Economía Nacional que se están moviendo alrededor del Presupuesto de Infraestructura.

De tal manera que hemos tenido un año complejo; también tuvimos afectaciones por las lluvias este año, estuvimos activados bajo la conducción de nuestro Presidente, el Comandante Daniel Ortega Saavedra, y de nuestra Vicepresidenta, Compañera Rosario Murillo, para atender las emergencias en 11 Departamentos y 76 Municipios.

Ahí dimos respuesta a todo tipo de demandas locales, inmediatas, urgentes, porque los efectos de los Desastres Naturales son súbitos, sorpresivos, pero además ameritan una respuesta inmediata, beligerante, de las Instituciones, y ahí estuvimos nosotros como parte del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional dándole respuesta a la población, en la reconstrucción de puentes, en el restablecimiento de pasos por Carreteras que habían sufrido algún tipo de deterioro, derrumbes, también en zonas aisladas por las corrientes; participando también en la respuesta inmediata a las

inundaciones, a los vados que se habían construido, a los puentes, a las alcantarillas que resultan afectadas en esto.

Y tenemos una buena noticia; es decir, este año estábamos realmente en una situación muy difícil en cuanto a Puentes Bailey, en el 2018, todos los habíamos empleado en el 2017 durante las emergencias de la Tormenta Nate; pero este año 2018 vamos a contar ya con una dotación de Puentes Bailey muy importante, lo que nos da mucha mayor capacidad para responder a las

necesidades que puedan surgir en el Futuro como producto de las emergencias.

Entonces el País está mejor habilitado, está mejor dotado y, por supuesto, bajo la conducción de nuestro Presidente Daniel vamos a estar también en el año 2018 con mejores posibilidades de responder de manera inmediata a las emergencias por corte de Carreteras en diferentes partes del País.

Periodista Alberto Mora

General, la Carretera emblemática a la Costa Caribe, ¿esa cuánto tiempo nos va a llevar todavía en el 2019?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Tengo aquí algunas gráficas que me gustaría presentar; realmente tenemos un balance muy breve de algunos Proyectos del 2018 y cómo vamos a avanzar en nuestro Plan del 2019.

Nosotros este año hicimos la inauguración en el 2018 del primer tramo de la Carretera

Pantasma-Wiwilí, un Proyecto importantísimo, ubicado en el Departamento de Jinotega. Esta zona fue una zona difícil en la década de los 80, y hoy se ha convertido en un verdadero Polo de Desarrollo. Acordémonos que por aquí vamos a tener un acceso directo a Wiwilí, desde Wiwilí una ventana a la Reserva de Bosawás. Ahí tenemos el Macizo de Kilambé que es una belleza, una imponente montaña de nuestro País.

Entonces así está quedando después de tener allí una situación difícil, desco-

nectados, sufriendo cualquier tipo de penalidades para acceder a las Ciudades cercanas. Ahora estas poblaciones tienen una modernísima Carretera cuyo primer tramo fue inaugurado este año, el segundo tramo estamos trabajándolo, y vamos a anunciarlo para el 2019.

Luego tenemos la Carretera Granada-Malacatoya, así estaban las condiciones allí. Siempre debemos recordar de dónde venimos, porque a la gente no se le debe olvidar cuando los vehículos se iban hasta la tolda, literalmente hablando, de lodo, de ñanga, cuando los cricket por muy pequeños que

fuesen como no tenían obras de drenaje interrumpían el paso de manera casi permanente durante el invierno y ya con eso creaban serios problemas para cualquier gestión que pudieran hacer los pobladores.

La Carretera Granada-Malacatoya que nos faltan 18.3 kilómetros este año ya inauguramos la II Fase con 10 kilómetros, y nos quedan pendientes 8.3 kilómetros para realizarlos en el 2019. En el 2018 dimos un importante paso, una calle que nos quedó muy buena, ya usted puede ver las casas al fondo que están mejorando su presentación,

la gente se preocupa por embellecerlas, por darles cariño, y los negocios igualmente vienen floreciendo de manera muy rápida en este Sector del Lago de Granada.

Luego tenemos que firmamos una serie de Contratos y de Ordenes de Inicio de Proyectos importantes, entre los cuales debemos mencionar rápidamente por ejemplo el Puerto de Bluefields, después me voy a referir más ampliamente a eso; el Bypass de Managua, que son importantísimos. Firmamos 3 Tramos de Adoquinado este año: Uno, para conectar a Limay con el Regadío-Estelí, otro, para conectar El Jícaro con Murra,

y el otro para conectar El Jícaro con Quilalí, es decir, en el Sector de Las Vueltas-Las Cruces.

Esos, entre otros, son Proyectos emblemáticos que como quien dice recibieron el pistoletazo de salida a finales de este año 2018, pero comenzamos a trabajarse desde ahorita y en el 2019 van a tener un desenvolvimiento pleno.

¿Qué tenemos entonces para el año 2019?

Para el año 2019 tenemos la inauguración de 13 Proyectos de Carreteras; digamos en el acumulado la inversión allí asciende a

9.861 millones de córdobas, es una inversión muy importantes; 9 Proyectos de Adoquinado, 45.8 kilómetros, 844 millones de córdobas en inversión; 8 puentes con 380 metros lineales de nuevos Puentes, 407 millones de córdobas en inversión.

Vamos a firmar 12 Contratos y Órdenes de Inicio que nos prepararían para impulsar obras en el 2020, porque nosotros trabajamos con una perspectiva de corto, mediano y largo plazo, con 160 metros lineales de longitud y una inversión total de 5,459

millones de córdobas, y 5 Obras de Adaptación al Cambio Climático, que estas son obras importantísimas en puntos críticos, donde la Red Vial está amenazada y amenaza también con afectar a la población local.

Periodista Alberto Mora

¿Por ejemplo, General?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Por ejemplo tenemos un punto crítico en El Golfo, en el Sector de El Cuá, donde un socavamiento producto de la infiltración

de agua por debajo de la Carretera amenazaba con cortar la Carretera que va de El Cuá a San José de Bocay. Se hizo una obra formidable ahorita, la estamos terminando en Diciembre, es una Obra de Adaptación al Cambio Climático.

Por ejemplo en el sector de la venida de agua del Cerro Mombacho, entre el Empalme de Guanacaste y el Empalme de Nandaime, allí se va a hacer una serie de obras de drenajes longitudinales para administrar correctamente esas aguas que bajan del Cerro y

dirigirlas a los arroyos, a los puentes, en donde pueden drenar sin afectar la vía.

Entonces las inundaciones que se presentaban cuando habían fuertes lluvias en el Sector del Guanacaste, en el Sector de Monte Verde, en el Sector de El Arroyo, esas ya no van a existir porque estamos tomando Medidas Preventivas para eliminar esa amenaza mediante la atención a estas Obras de Adaptación al Cambio Climático y atención a puntos críticos del País. Son 5 Obras con una inversión de 124 millones de córdobas en el año 2019.

En total, entonces, vamos a impulsar la construcción de 488 kilómetros nuevos de Carreteras, 380 metros lineales de Puentes, y la inversión que se mueve a partir de este año 2019-2020, incluso algunos van a llegar hasta el 2021, asciende a 16,697 millones de córdobas. Esto hay que entenderlo así, porque los Proyectos no finalizan en el año en que comienzan, tienen continuidad en el tiempo. Entonces este es nuestro Plan.

Dentro de las Obras más emblemáticas que vamos a inaugurar este año quiero mencionar el Proyecto de La Paz Centro-Empalme Puerto Sandino que todos nosotros conocemos. Allí tenemos en la Rotonda de La Paz Centro una nueva conexión entre la Carretera Nueva a León y la Carretera Vieja a León hasta el Sector del Empalme de Puerto Sandino.

Esta Carretera ya está terminada, estamos en los toques de lo que se conoce como las "Obras Misceláneas", son toques finales. Pero la Carretera así está, una Carretera buenísima, de concreto hidráulico, que va a permitir que aproximadamente 2,000 vehículos

pesados que vienen de la Frontera Norte y de la Frontera Sur ya no pasen por Managua. Furgones con mercadería, Buses de Transporte Regional van a atravesar ya desde El Guasaule hasta La Paz Centro, y de La Paz Centro atraviesan a Puerto Sandino y salen por la Carretera Vieja a León hacia la Carretera Sur sin entrar a Managua. Eso es parte de la Estrategia de descongestionamiento de la Ciudad Capital que tiene una enorme importancia.

Periodista Alberto Mora

Así estaba, ¿no?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Bueno, La Paz Centro-Empalme Puerto Sandino la inauguramos en Enero, en los primeros días Enero, ya está lista.

Mulukukú-Siuna, que estaba así como ustedes pueden apreciar en la pantalla, así era, era una verdadera batalla; a mí me dicen los pobladores viejos del Sector de Las Minas y del Sector de Mulukukú, conocidos nuestros, que era a veces hasta 3 días para poder salir de Las Minas y atravesar hasta

Río Blanco, y batallando con bulldozers para poder sacar de los pegaderos a los vehículos.

Entonces esta Carretera Mulukukú-Siuna así está ahora, con concreto hidráulico, es una belleza, estaremos inaugurando en Marzo del 2019 el tramo No. 2, y en Abril el tramo No. 3. O sea, en Abril ya estamos completamente conectados con Siuna, uno de los Municipios aislados históricamente del Progreso y la Civilización que hoy va a contar con una Carretera del Primer Mundo, de concreto hidráulico, con todas

las obras de infraestructura hidráulica necesarias para administrar las agua allí, que son enormes.

También tenemos la Carretera El Rama-Kukra Hill-Laguna de Perlas, así estaba esa Carretera, era literalmente intransitable... ¡Esa Carretera era navegable! Y así está luciendo ahora ya con estas modernísimas Carreteras de concreto hidráulico que se construyen allí. Vamos a inaugurar el primer tramo en Marzo del 2019, y en Agosto del 2019 vamos a inaugurar el segundo tramo, y en el 2020 vamos a inaugurar el tercer

tramo, pero ya estamos adelantados. Estamos muy contentos.

La población allí, ahora que va a entrar a un nuevo Proceso Electoral en la Región Autónoma del Caribe Sur debe valorar infinitamente esta Obra de Progreso en una Región olvidada históricamente, ¡históricamente olvidada! No tenían conexión con el centro del País, con el Pacífico del País, y ahora van a tener una conexión bellísima, lo que le abre las puertas al Progreso, al Desarrollo, a la Seguridad, a la Paz, a la Tranquilidad, y el acceso a los Servicios Sociales que nuestro

Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional está brindando. Hasta para llevar los juguetes ahorita en Navidad es mucho más fácil ahora que antes, llevar ese beneficio a los niños es mucho más fácil ahora, y va a ser más fácil ya en el año 2019 que concluyamos las obras definitivamente.

Tenemos también el segundo tramo de la Carretera Pantasma-Wiwilí, que ya nos permitiría conectar a Wiwilí definitivamente con el Progreso; incorporamos a Wiwilí y a todas sus Comunidades, allí hay mucho tráfico por

el Río Coco, y tienen como Capital, como Puerto de Montaña a Wiwilí. Con eso toda esta Actividad Económica y Social se va a poder conectar definitivamente a la red vial troncal del País con todos los beneficios que esto trae acompañado.

Y el emblemático Proyecto de Naciones Unidas-Bluefields, que es el Proyecto que nos va a vincular con el Caribe. 500 años de aislamiento son derribados literalmente por el Gobierno del Presidente Daniel y la Compañera Rosario con esta obra... ¡500 años de aislamiento!

Yo recientemente estuve hablando con la gente de San Francisco de Kukra River, tengo amigos en San Francisco de Kukra River, nosotros conocemos ahí bastante, y nos recordábamos cómo para salir de San Francisco de Kukra River eran 2 días y medio de desafíos en los ríos, en mar abierto, en los caminos llenos de suamos, etc., para poder sacar a un enfermo. Y hoy por hoy ¿sabés cuánto se tarda el Ciudadano para salir de San Francisco de Kukra River hacia Bluefields? ¡Una hora! ¡Una hora!

¿Y qué efectos tiene la Carretera en el beneficio de estas Comunidades? Es decir, antes se tenía que detener frente a los ríos llenos, no podían pasar, simplemente no podían pasar, o tenían que navegar en ríos que son verdaderos embalses de serpientes, porque así es literalmente hablando, o salir a un mar que puede estar bien o puede no estar bien en determinado momento, para poder llegar a la Cabecera de la Región Autónoma, a Bluefields.

Hoy por hoy en una hora se pueden poner en un Transporte Colectivo que les cobra 40 o 50 pesos, y pueden llevar a sus enfermos, pueden acceder a las Universidades, pueden acceder a los Colegios, pueden hacer sus Deportes, ir a ver a los juegos de Beisbol al Estadio, pueden sacar su producción, pueden acceder a mejores precios a los productos.

Todos esos Beneficios se derivan de esta Carretera, no digamos ya la Perspectiva Macroeconómica y de Desarrollo que tiene el Presidente Daniel con esto, que es

convertir a Bluefields en un verdadero motor del Desarrollo Nacional. Porque ahí, vinculado a esta Carretera, a esta magnífica obra que va a vincular a Nueva Guinea con Bluefields, una Carretera de concreto hidráulico, viene aparejada la construcción futura del Puerto de Bluefields. En este momento estamos realizando los Estudios y Diseños para la construcción del Puerto de Bluefields con la Empresa holandesa Arcadis Nederland, que es una Empresa de mucha categoría, de mucha experiencia en el Mundo.

Entonces este Puerto de Bluefields nos abre a nosotros las perspectivas del Mercado

Internacional para nuestros productos, el Mercado del Caribe, el Mercado del Atlántico en general, y va a servir de vínculo fundamental en el Corredor del Caribe Sur que hemos denominado, que ahora va a haber una vinculación entre Bluefields y los Puertos del Pacífico de Nicaragua, entre la Región Autónoma del Caribe Sur, el Centro y el Pacífico de Nicaragua.

Una conexión que se va a lograr en 5 horas y media o 6 horas, con todo lo que eso trae de beneficio: Poder sacar nuestros productos ya no por Puerto Limón, ya no por Honduras,

por Puerto Lempira, sino sacarlos por un Puerto Nacional, con el ahorro de tiempo, con el ahorro de recursos, con una mayor seguridad para los productos, etc. Pero también abre las puertas...

Periodista Alberto Mora

Una reivindicación más bien Histórica, porque lo demandaba la población.

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

500 años sin poder salir por tierra de esa Región, una Región que además tiene un

potencial infinito, porque ahí hay recursos importantes: la pesca de Camarón, la pesca de Langosta, la pesca del Pepino de Mar, la pesca de productos de Escama, pero además para el cultivo, para la creación de granjas de peces, grajas camaroneras.

El potencial es inmenso, el potencial Turístico es muy importante, la capacidad para atraer Inversiones para el desarrollo de Industrias y de Parques Industriales, porque es más fácil traer los productos del Pacífico, procesarlos en Nicaragua y exportarlos a través de

cualquiera de los dos Puertos; si querés exportarlos hacia el Mercado del Caribe y del Atlántico a través del Puerto de Bluefields, si querés exportarlos a los Mercados del Pacífico a través de Corinto, o a través de otros Puertos que están en desarrollo.

Pero bueno, esas facilidades nos la da la ubicación geográfica de Nicaragua en el Centro de América, y como País Bioceánico. Yo siempre insisto en la importancia de Nicaragua como País Bioceánico, porque no hay otro País que tenga las condiciones

y las facilidades de Nicaragua, excepto Panamá, que también tiene sus limitaciones. Pero Costa Rica tiene dificultades porque es una geografía muy agreste, está lleno de alturas; Honduras no tiene salida al Pacífico, El Salvador no tiene salida al Atlántico. ¿Me entendés? Entonces por aquí es la cosa.

En 5 horas y media o 6 horas puede bajar un Turista en Bluefields, trasladarse por el Centro de Nicaragua para comer en Granada, para comer en el Salvador Allende, y llegar a bañarse a las Costas del Pacífico; y

eso es de una importancia enorme, con toda la Oferta Turística que tiene Nicaragua en los Departamentos del interior del País. Entonces es maravilloso.

Ahí está el Proyecto Naciones Unidas-Bluefields, vamos a estar inaugurando en Enero del 2019 el tramo número 2, y en Abril del 2019 ya va a estar listo, va estar construido el tramo número 3, a la espera de que el Presidente decida el momento, el día, la hora en que se va a

realizar este Histórico Evento, porque es un Evento Histórico. Ya con eso pegamos.

Periodista Alberto Mora

Con lo cual concluye... ¡Qué buena noticia!

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Luego tenemos la inauguración del Proyecto Santo Domingo-Los Chinamos-El Ayote en Octubre del 2019, un Proyecto maravilloso también, que vincula a Chontales a través de Santo Domingo con la Región Autónoma del Caribe Sur. Son Municipios que han estado aislados y que vamos

vinculándolos en un Proceso gradual, ordenado, y en base a una Estrategia.

El Proyecto Nejapa-El Crucero, Diriamba-Jinotepe-Nandaime que tiene 2 tramos; el primer tramo lo inauguramos en Abril del 2019 y el segundo en Junio del mismo año. Esa es una obra muy buena, una reconstrucción total, ampliación, mejoramiento, para garantizar la vitalidad de esa Carretera por 20 años más.

Luego tenemos las inauguraciones de Managua:
La Garita-Empalme Tipitapa en Julio del
2019 ya está concluida, ya cercana.

Periodista Alberto Mora

Tipitapa-La Garita, es completo ese tramo,
ojalá que eso evite más accidentes, o
los disminuya.

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Nosotros con eso estamos mejorando las
condiciones de Seguridad Vial, allí hay

ciclovías, andenes, bahías para Paradas de Buses, están los New Jersey que van a separar la carretera por el centro para evitar accidentes, hay 2 rotondas para administrar mejor el tráfico, y vamos de 2 a 4 carriles en un Sector y de 4 a 6 carriles en el otro, de tal manera que va a permitir la fluidez del tráfico y mayor orden, mayor transitabilidad.

Y la Carretera Ciudad Sandino-Mateare, el tramo que estamos trabajando allí ampliándolo a 4 carriles, que lo vamos a inaugurar en Diciembre del 2019. Estamos listos.

La Presidencia decide cuándo lo inauguramos, pero nosotros ya estamos listos para Diciembre del 2019. Ahí vamos a construir 2 importantes Puentes: el de La Polvosa y el de Saratoga; el de Saratoga ya está totalmente rebalsado en su capacidad, y amenaza con cortar la carretera.

Es decir, todas las aguas que fluyen de las Serranías de Managua y que drenan hacia el Lago de Nicaragua han venido ampliando los cauces en Ciudad Sandino, han venido produciendo erosión, etc., y han llegado a acumular una cantidad tal de agua ahí

que se está rebalsando, inundando casas, inundando la misma Zona Franca Saratoga y a otras Comunidades cercanas; con esto se viene a resolver, porque va a haber un puente con mucha mayor capacidad que el actual y que va a resolver el problema de inundaciones ahí.

Tenemos 3 Proyectos grandes de adoquinados para el 2019, el de Cárdenas-Colón, con esto cerramos ya la III Fase de la construcción de la Carretera Cárdenas-Colón, y ya pega con Colón; el segundo tramo lo estaremos inaugurando en Marzo del 2019

y el tercer tramo a finales del 2019. La Libertad-San Pedro de Lóvago que queda lista ya conectada en Abril del 2019; y Macuelizo-Santa María que es el primer tramo lo vamos a estar inaugurando en Mayo del 2019.

Hay que decir, que mientras los Gobiernos Liberales se enfrascaban en lo poquito y en hacer lo mínimo en Infraestructura Vial... por ejemplo ellos comenzaron en el 40 con 52 kilómetros, pero en 2006 solo habían construido 2,044 kilómetros de Carreteras asfaltadas en 75 años. Nosotros en 11 años, el Gobierno del Presidente Daniel

Ortega y la Compañera Rosario Murillo han construido más de 2,400 kilómetros en estos últimos 11 años.

Pero no solo eso, ellos tenían enfocado su trabajo nada más en la Carretera Panamericana y algunas conexiones mínimas con Ciudades importantes, y tenían solamente el 30% de la Red Vial en buen estado, eran 600 kilómetros aproximadamente. Nosotros tenemos 3,500 kilómetros en muy buen estado de las Carreteras, eso significa que por bastante hemos superado esa can-

tividad, 483% de Carreteras en buen estado, superior a lo que ellos tenían.

Lo otro es que se enfocaban nada más en la Carretera Panamericana, en algunas Cabeceras Departamentales, y tal vez al Puerto de Corinto, con todas las limitaciones. Nosotros tenemos una Estrategia para vincular a las Regiones Productivas, e incorporarlas a la Economía Nacional.

Mientras ellos solo estaban viendo eso, nosotros estamos viendo hacia dentro, cómo llevamos el Beneficio a la población, cómo

llevamos la Prosperidad a la población, cómo llevamos las facilidades para la Producción Agropecuaria, para el Comercio, para el Turismo, para la Seguridad, para la Integridad del Territorio, para el Desarrollo pleno de la Actividad Social, el acceso a los Beneficios Sociales que el Gobierno lleva: Salud, Educación, Deporte, Cultura; y eso nos ha permitido penetrar en profundidad hacia los Municipios y hacia las Regiones más productivas del País.

Ellos tenían nada más 68 Municipios conectados al 2006. Hoy por hoy, nosotros

tenemos 132 Municipios conectados, pero además, estamos trabajando para que entre el 2019 y el 2020 conectar 12 Municipios más con Municipios y Cabeceras Departamentales, es decir, ¡12 Municipios más! De tal manera que, al 2020 el Gobierno del Comandante Daniel va a tener 144 Municipios conectados plenamente a la Red Vial Troncal, con lo que eso significa posibilidades para que puedan llegar otros Servicios, otras Obras de Infraestructura, otras Capacidades que el Gobierno puede poner en juego, pero además en facilidades para el Trabajo, para la Educación; en facilidades para

el Desarrollo Social, para incorporar las Regiones Productivas plenamente a la Economía Nacional; para el Turismo.

La Palma Africana va a tener mejores posibilidades, la Producción Minera va a tener mejores posibilidades, el Turismo va a tener mejores posibilidades, la Producción Industrial va a tener mejores posibilidades; la Pesca va a tener acceso a los Mercados con productos frescos en mejores condiciones; el Café va a tener muchas mejores posibilidades, porque la Red Vial le va a permitir la sacada de las cosechas en mejores condiciones; el Arroz va a tener

unas posibilidades extraordinarias; la producción de Granos Básicos.

Regiones altamente productivas que estaban olvidadas por allá, que no podían sacar sus productos, que les compraban a precio de guate mojado sus productos, hoy pueden ir directamente al Mercado y colocarlos a mejor precio, a mejor precio para el Consumidor y a mejor precio al Productor en una relación más directa.

Periodista Alberto Mora

General, ¿90 y cuánto es el dato de ejecución de este año?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

99.27% de Ejecución Presupuestaria del año 2018.

Periodista Alberto Mora

Han tenido un récord de ejecución extraordinaria, la verdad es que eso no ocurría antes. Eso hay que decirlo, ¿no?

Palabras del General en Retiro Óscar Mojica

Hay que decir que antes dejaban mucha plata en el Presupuesto sin ejecutar, y hoy por hoy estamos en un excelente nivel de ejecución a pesar de las dificultades de este año, dificultades que hemos vencido bajo la conducción del Presidente Daniel, porque en Nicaragua nos alumbra un Sol que no declina.

Periodista Alberto Mora

Le agradezco, General, y felicidades por ese trabajo que desarrollan ustedes en la Institución.